

 Universidade Federal do Recôncavo da Bahia		<b>UNIVERSIDADE          FEDERAL DO          RECÔNCAVO DA          BAHIA          PRÓ-REITORIA          GRADUAÇÃO</b>		<b>PROGRAMA DE          COMPONENTE          CURRICULAR</b>
--	--	---	--	--

<b>CENTRO</b>	<b>CURSO</b>
CCAAB	ENG DE PESCA

<b>COMPONENTE CURRICULAR</b>		
CÓDIGO		TÍTULO
GCCA527GRA		MAQUINHAS E MOTORES APLICADOS A PESCA E AQUICULTURA

<b>PRÉ-REQUISITO(S)</b>
GCET054 – Física Geral e Experimental II

<b>CO-REQUISITO(S)</b>

<b>CARÁTER</b>	
X OBRIGATÓRIA	OPTATIVA

<b>REFERENCIAL DO(S) PROJETO(S) PEDAGÓGICO(S)</b>	
<u>COMPONENTE INTEGRANTE DO PROJETO PEDAGÓGICO CURSO DE</u>	Eng de Pesca
<u>DATA DE APROVAÇÃO DO PP PELOS ÓRGÃOS SUPERIORES</u>	30/11/2007

<b>CARGA HORÁRIA</b>						<b>MÓDULO</b>					
T	P	EAD	EXT.	EST.	TOTAL	T	P	EAD	EXT.	EST.	TOTAL
34	26		8		68						

<b>EMENTA</b>
Introdução aos mecanismos de governo da embarcação, assim como a linha de propulsão e seus componentes. Tipo de bombas utilizadas em embarcações pesqueiras e na aquicultura. Tipos de motores (hidráulicos, elétricos e de combustão interna). Motores Diesel de propulsão. Inter-relação entre o motor Diesel e o hélice. Motores à gasolina. Noções de elétrica e motores elétricos.

<b>OBJETIVOS</b>
Desenvolver o conhecimento teórico sobre máquinas e motores utilizados em embarcações e na aquicultura em geral, assim como dar noções sobre os mecânica e elétrica necessárias à manutenção de equipamentos básicos.

### **CONTEÚDO PROGRAMÁTICO**

Histórico das máquinas e motores, principais partes de uma embarcação, propulsor, máquinas elétricas, hidráulicas e a combustão, Motores a gasolina e a Diesel, assim como suas partes constituintes. Bombas d'água.

### **BIBLIOGRAFIA BÁSICA DO COMPONENTE CURRICULAR**

(PERTINENTE AO(S) PROJETO(S) PEDAGÓGICO(S) AO QUAL O COMPONENTE ESTÁ INSERIDO. MÍNIMO DE 3)

1. PETROVSKY, N. Marine Internal Combustion Engines. Moscou: Mir. Publishers, 1968. 557p.
2. BURGESS, J. Fishing Boats and Equipment. London: News (Books) Ltda, 1966. 216 p.
3. BENEVIDES, P. Manual do Motor Diesel. Imprensa Universitária/UFC, Fortaleza. 1971, 369 p.

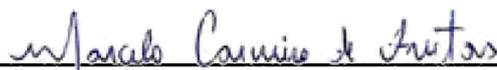
### **BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR DO COMPONENTE CURRICULAR**

(MÍNIMO DE 5)

1. SILVA, R. C. Arte Naval Moderna. Editorial da Marinha. Lisboa, 1953, 674 p.
2. SANTOS, J. S.; ALMEIDA, H. J. Bombas Navais. Escola de Máquinas/Ministério da Marinha, Rio de Janeiro, 1968, 112 p
3. Vídeo-aulas do docente
4. Apostila preparada pelo docente

**Aprovado em Reunião do Colegiado do Curso de**

\_\_\_\_\_ **Dia** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_.



\_\_\_\_\_  
**Coordenador(a)**

**Homologado pelo Conselho Diretor do Centro em Reunião  
ocorrida no dia \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_.**

\_\_\_\_\_  
**Presidente do Conselho Diretor**